Projektierung MTB-Trails

©Spessart Tourismus und Marketing GmbH

Antrag auf Förderung nach LEADER

1.2.2 d) Sonstige investive und nicht investive Projekte zur Umsetzung eines REK

Antragsteller: Naturpark Hessischer Spessart

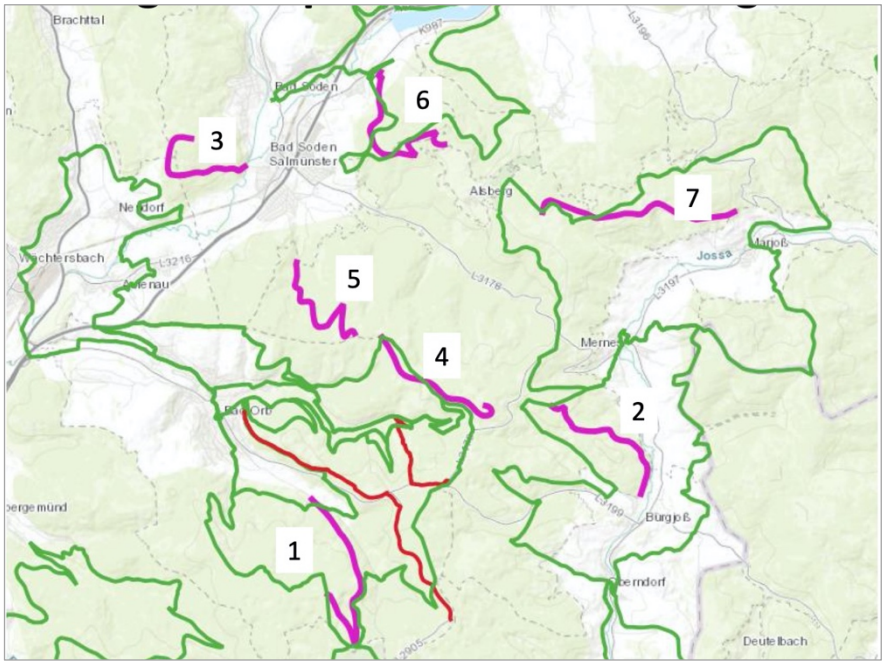
1. Ausgangssituation

Seit dem Jahr 2014 hat der Naturpark Hessischer Spessart in mehreren Arbeitsschritten zuerst ein Mountainbike-Routennetz mit 19 Routen, dann eine Netzerweiterung auf 22 Routen und einer Flowtrail-Anlage in Bad Orb, sowie die Planung einer länderübergreifenden MTB-Rundtour geplant und umgesetzt.

Diese einzelnen Schritte sind stets in Kooperation mit den Kommunen und vor dem Hintergrund der regionalen Tourismusstrategie erfolgt und haben sich als richtig und wirksam erwiesen. Dies zeigen die deutliche Steigerung der Gästezahlen mit MTB-Hintergrund.

Der große Erfolg der bisherige Aktivsportangebote im hessischen Spessart hat die Akteure bewogen, über eine gemeinsame Weiterentwicklung der Angebote zu sprechen und zu handeln.

Im ersten Schritt wurde in interkommunaler Zusammenarbeit der Städte Bad Soden-Salmünster, Bad Orb und Wächtersbach eine Machbarkeitsstudie für Uphill-Flow-Trails auf den Weg gebracht. Ziel war es Empfehlungen zu erhalten mit denen das bestehende MTB-Angebot durch die Erweiterung mit attraktiven modernen MTB-Strecken, in eine erfolgreiche MTB-Destination überführt werden kann. Das Konzept sollte die neusten Entwicklungen im MTB-Tourismus aufgreifen und diese in die bestehende Naturkulisse integrieren.



Mit der Studie wurde im Sinne eines Grobkonzeptes eine Vielzahl neuer möglicher Strecken skizziert, die das große Potential für die weitere Entwicklung des Spessarts als MTB-Destination bestätigen.

2. Projektbeschreibung

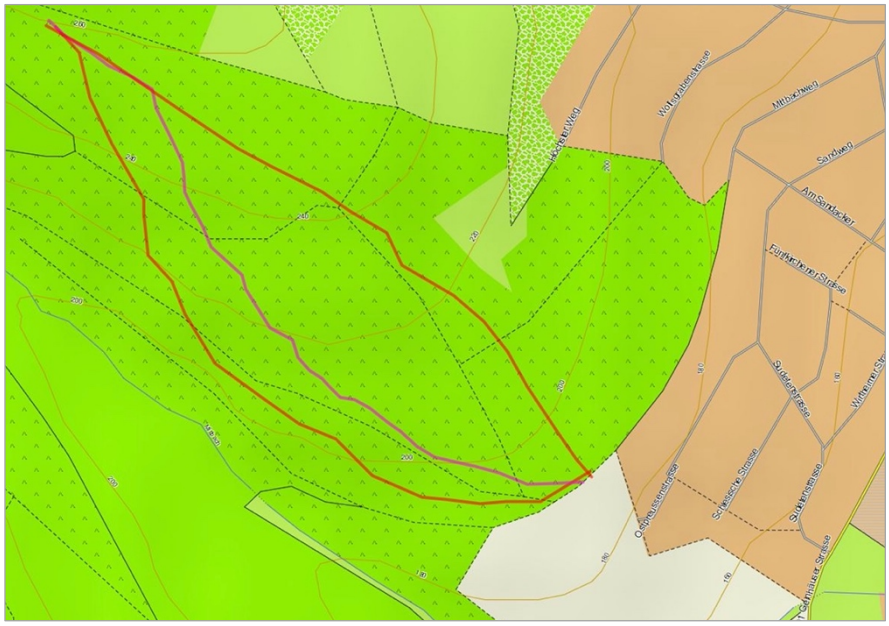
Um den weiteren Ausbau eines qualitativ hochwertigen MTB-Netzes voran treiben zu können, soll nun vergleichbar eines Feinkonzeptes die Projektierung der neuen MTB-Trails erfolgen.

Auf der Basis der Machbarkeitsstudie wurde vom Naturpark und den Kommunen in enger Abstimmung mit örtlichen Experten eine Auswahl getroffen. Auch wurde eine Erweiterung auf das Gebiet der Gemeinde Jossgrund vorgenommen. Diese Auswahl der Routen soll jetzt im Gelände sichtbar gemacht werden, um dann die Kosten für die Umsetzung wie auch einen schrittweisen Ausbau abschätzen zu können.

Dieser Schritt ist nach den eigenen Erfahrungen der Umsetzung des Flowtrails in Bad Orb ausgesprochen sinnvoll. Seinerzeit mussten in der Bauphase zahlreiche Änderungen vorgenommen werden, da nicht alles was in der Planung gut aussah, auch im Gelände umsetzbar war. Dabei wurde viel Zeit verloren.

Das jetzt beplante Gelände ist größtenteils im Eigentum der Kommunen. Die ausgewählten Routen umfassen 11 Abfahrten, vier Uphill-Trails und zwei Jumplines mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden.

	Schwierigkeit	Länge (m)	Summe
Wächtersbach			
W1 Abfahrt	blau	2300	
W2 Abfahrt	rot	800	
W3 Jumpline	rot/schwarz	700	
W4 Abfahrt	rot	700	4500
Bad Soden Salmünster			
BSS1 Abfahrt	blau	2600	
BSS3 Uphill	rot	1900	
BSS2 Uphill	blau	2100	
BSS4 Abfahrt	rot	1700	
BSS5 Abfahrt	schwarz	800	
BSS Jumpline	rot/schwarz	1200	10300
Jossgrund			
Jossgrund1 Abfahrt	rot	2500	
Jossgrund2 Abfahrt	blau	3500	
Jossgrund3 Abfahrt	blau	1300	7300
Bad Orb			
BO1 Uphill	rot	3800	
BO2 Abfahrt	schwarz	1100	
BO3 Abfahrt	rot	2200	
BO4 Uphill	rot	600	7700
			29800



Beispiel Wegeführung Mittbachtal / Wächtersbach

Durch die Sichtbarmachung des Routenverlaufs soll auch die Akzeptanz bei den übrigen Natur- und Waldnutzern gesteigert werden. Die Gastronomie und die Hotellerie stehen hinter dem Projekt und befürworten die Angebotserweiterung.

Der Naturpark ist verantwortlich für die Beschilderung und die Routenpflege gemäß dem vorgelegten Nachhaltigkeitskonzept aus vorangegangenen Anträgen.

Mit der Projektierung soll ein externes Fachbüro beauftragt werden.

3. Umsetzung des Regionalen Entwicklungskonzepts

Das Vorhaben „Projektierung MTB-Trails“ kann dem Handlungsfeld „Tourismus & Naherholung“ und den Teilzielen

- Optimierung, Ausbau und Qualitätssicherung im Bereich Wandern, Radwandern/E-Biken und Mountainbiken
- Stärkung der Wechselwirkungen zwischen den Kurstandorten und ihrem Umfeld
- Entwicklung und Ausbau von tagestouristischen Angeboten

zugeordnet werden.

Von besonderer Bedeutung ist, dass das Projekt mit der breiten Beteiligung der regionalen Akteure deutlich dem strategischen Ansatz „Netzwerke & Kooperationen“ folgt und zur Weiterentwicklung regionaler Strukturen beiträgt und konsequent die Ziele und Profilbildung der Tourismusdestination in seiner Gesamtheit unterstützt. In Folge ist eine identitätsstiftende Wirkung mit der Umsetzung des Vorhabens zu erwarten.

4. Zeitplan

Für die Arbeiten wird ein Bearbeitungszeitraum von einem halben Jahr veranschlagt, so dass das Vorhaben bis zum Oktober 2021 abgeschlossen werden.

5. Kosten

Die Kosten zur Umsetzung des Vorhabens belaufen sich auf 45.160,50 € Brutto. Die förderfähigen Kosten betragen 37.950,00 € Netto und umfassen die Dienstleitung des Fachbüros.

6. Förderung

Für das Projekt „Projektierung MTB-Trails“ wird ein Antrag auf LEADER-Förderung nach „1.2.2 d) Sonstige investive und nicht investive Projekte zur Umsetzung eines REK“ gestellt.

Finanzvolumen	45.160,50 €
Förderfähige Kosten	37.950,00 €
LEADER-Förderung 60%	24.667,00 €
Eigenmittel	20.493,50 €